# Distribusjon for togleder og ruteplanlegger

FIDO – Filtrert distribusjon av operative kunngjøringer Versjon: 1.12 Fagansvarlig: Yasir Syed Tjenesteansvarlig: Anders Linnerud Teamleder: Marcin Bialecki

# Oppdateringslogg

02.02.2025	Lagt inn nye skjermdumper og kortet ned tekster. Fjernet kap. 5.2 om kvittering på vegne av andre. Fjernet kap. 5.2 og 5.3 Kvittere på vegne av andre Kvittere ved fordeling av kunngjøring.
01.08.2024	Lagt til tekst om oppdatering
12.02.2019	Lagt til info. (kap. 8.5.1 og 9.3.1) om hvordan det registreres tilleggsinformasjon om kunngjøringer
22.01.2017	Lagt til informasjon om Visning av togendring i Togoppgave
26.01.2016	Nytt kap. 7.4 om grupperte innstillinger med kap. 7.4.1 om en kjent feil
16.11.2015	Oppdatert kap. 4
25.06.2015	Kap. 8, 9 og 11 er oppdatert med valg av visningstid og delstrekninger
04.06.2015	Kap. 8.2 og kap. 9.1 er oppdatert med skifting
24.11.2014	Kap. 7.2 oppdatert med hvordan varsling fungerer
25.08.2014	Kap. 8.6 og 9.4 er oppdatert med infrastrukturendringer som er relevant for skifting
14.08.2014	Oppdatert kap. 8 med varslingsfane for togleder
21.02.2014	Oppdatert kap. 3 om innlogging. Oppdatert mindre endringer i kap. 8 og 9. Kap. 7 om Ordekontroller skrevet om med nye funksjoner om innmelding av funksjonelt nummer. Nytt kap. 4.2

Innhold		Side
1	DEFINSIJONER	5
2	INNHOLD	5
2.1	RUTEINFORMASJON	5
2.2	ARBEID I SPOR	5
2.3	MIDLERTIDIGE INFRASTRUKTURENDRINGER	5
3	INNLOGGING	5
4	TITTELLINJE	6
4.1	HJELP	6
4.2	INNMELDING AV FEIL	6
4.3	VISNING OG SKJULING AV KUNNGJØRINGER	7
5	KVITTERING FOR KUNNGJØRINGER	7
5.1	KVITTERE FOR EGET MOTTAK	7
б	FORDELING AV OPPGAVER	8
7	ORDREKONTROLL	9
7.1	INNMELDING AV FUNKSJONELT NUMMER	9
7.2	VARSLING OM AT FØRER IKKE HAR KVITTERT VED INNMELDING AV FUNKSJONELT NUMMER	10
7.3	KVITTERE PÅ VEGNE AV FØRER	10
7.4	KONTROLL AV GRUPPERTE INNSTILLINGER	10
8	VAKTLEDER/TOGLEDER	11
8.1	ALLE	14
8.2	VARSLINGER	14
8.3	OPERATIVE KUNNGJØRINGER	15
8.4	PLANLAGTE KUNNGJØRINGER	15

Innhold		Side
8.5	ARBEID I SPOR	15
8.6	INFRASTRUKTUR	15
8.7	FORDELING	16
9	TOGEKSPEDITØR	16
9.1	TOGOPPGAVE	18
9.2	OPERATIVE KUNNGJØRINGER	18
9.3	ARBEID I SPOR	18
9.4	INFRASTRUKTUR	19
9.5	FORDELING	19
10	ELKRAFTSENTRAL	19
10.1	ARBEID I SPOR	19
10.2	INFRASTRUKTUR	19
11	TOGINFORMATØR	20

#### 1 Definisjoner

**TPS** = Train Planning System. **TSS** = Trafikstyringssentral

#### 2 Innhold

Distribusjonsportalen inneholder ruteinformasjon, informasjon om arbeid i spor samt midlertidige endringer i infrastrukturen.

#### 2.1 Ruteinformasjon

Ruteinformasjonen inneholder langtids- og kortidsplanlagte tog fra TPS samt ekstratog og arbeidstog som er registrert i FIDO i driftsdøgnet.

#### 2.2 Arbeid i spor

Arbeid i spor inneholder arbeid som er bestilt i BEST og planlagt i TPS samt arbeid som er planlagt i driftsdøgnet.

#### 2.3 Midlertidige infrastrukturendringer

Midlertidige infrastrukturendringer blir registrert i FIDO.

#### 3 Innlogging

Brukeren du logger inn med viser hvilke roller du har, firma etc. Med andre ord, hvilke tilganger brukeren din har.

B <sub>/</sub> NE NOR	FIDO Ny innlogging	📌 Verktøy	
Ny innlogging til FIDO			
Merk: Det er nå innført ny og enkløre innlogging for FIDO. Sik gjør du 1. Kilkk på "NY Logg inn" NY Logg.inn 2. Skriv inn epostadressen din	Uke 20 – Gammel innlogging skrus av Luke 20 vil den gamle innloggingen for FIDO skrus av. Det er dermed viktig at du har testet at den nye innloggingen fungerer for dette. Ansatt i V7: Les mer om endringene hør. Ansatt i V7: Les mer om endringene hør. Ansatt i Flytoget? Les mer om endringene hør. Ansatt i annet eksternt selskap? Les mer om endringene hør.		
Ved problemer med passord, kontakt brukerstette eller tekni Brukerstette i Bane NOR, tfr. (+47) 22 57 58 00, tast Ved øvrige hervendelser angående FIDO, kontakt brukerste Tif: (+47) 73 41 01 10 eller (+47) 22 57 58 00, tastev E-post: opm.brukerstotte Mer informasjon: <u>http://www.banenor.nofflod</u>	sk enhet i egen organisasjon. evalg 1 itle for FIDO: alg 2		
Om nødvendig, kan gammel innlogging benyttes	i en overgangsperiode.		
Innlogging			
Pålogging for selskaper	med egen avtale:		

# 4 Tittellinje

Øverste linje i skjermbildet inneholder informasjon om hvilken rolle som er logget inn, samt informasjon om den som er innlogget. Når du trykker på innlogget navn får du fram mer informasjon om bruker som rolle, firma og arbeidsplass. Videre kan du logge ut og få tilgang til hjelp, Ofte stilte spørsmål og endringslogg.

# 4.1 Hjelp

Under Hjelp-knappen finner du informasjon om brukerstøtte og lenker til denne brukerveiledningen. Hvis du ikke finner svar på det du lurer på, ta kontakt med Brukerstøtte på telefon 22 57 58 00 tastevalg 3.

Ved problemer med passord, kontakt brukerstøtte eller teknisk enhet i egen organisasjon.

Brukerstøtte i Bane NOR, tlf: (+47) 22 57 58 00, tastevalg 1

Ved øvrige henvendelser angående FIDO, kontakt brukerstøtte for FIDO:

Tlf: (+47) 73 41 01 10 eller (+47) 22 57 58 00, tastevalg 2

E-post: opm.brukerstotte@banenor.no

# 4.2 Feil i FIDO

Hvis du opplever feil i FIDO, ring brukerstøtte på telefon (+47) 73 41 01 10 eller (+47) 22 57 58 00, tastevalg 2, eller send en e-post til <u>opm.brukerstotte@banenor.no</u>

#### 4.3 Visning og skjuling av kunngjøringer

For alle roller utenom fører vises aktuelle kunngjøringer innenfor den perioden som er valgt. Kunngjøringene vises i faner inndelt etter kategori.

Når en kunngjøring ikke lenger er aktuell, kan den skjules i visningen. Hvis kunngjøringen ikke er kvittert kan den ikke skjules.

Eksempel i togoppgaven for togekspeditører:

Filtrér meldinger							
Tid	¢	Type \$	Tog \$	Geografisk angivelse 🔶	Beskrivelse \$	Ordrenummer \$	۲
20.11.2024 kl. 08:05		Innstilling av tog	BN At. 53003	Hamar - Fåberg	Ikke behov	TO-22465-2024	$\sim$
20.11.2024 kl. 11:05		Innstilling av tog	BN At. 53004	Fåberg - Hamar	Ikke behov	TO-22465-2024	$\sim$

En kvittert kunngjøring kan fjernes fra visning med å trykke på øyet til høyre på linjen eks. togleder:

id	\$ Туре	\$ Тод	\$ Geografisk angivelse	\$ Beskrivelse	\$ Ordrenummer	÷	۲
1.11.2024 kl. 06:40	Innstilling av tog	HER Gt. 41612	Hove - Kongsvinger	Ikke behov	TO-22613-2024		0

For å få kunngjøringen tilbake, trykk på øyet i overskriften, og skjulte kunngjøringer vises. Ved å trykke på til høyre vil de vises i listen igjen.

Tid	¢	Type \$	Tog \$	Geografisk angivelse 🔶	Beskrivelse \$	Ordrenummer +	0
21.11.2024 kl. 06:40		Innstilling av tog	HER Gt. 41612	Hove - Kongsvinger	Ikke behov	TO-22613-2024	<
21.11.2024 kl. 08:05		Innstilling av tog	BN At. 52647	Hamar - Eidsvoll	Annet arbeid	TO-22617-2024	۲
21.11.2024 kl. 10:20		Innstilling av tog	BN At. 52648	Eidsvoll - Hamar	Annet arbeid	TO-22617-2024	۲

Eksempel i togoppgaven for togekspeditører:

iltrér meldinger						
Tid	\$ Type \$	Tog +	Geografisk angivelse \$	Beskrivelse \$	Ordrenummer \$	0
21.11.2024 kl. 06:40	Innstilling av tog	HER Gt. 41612	Hove - Kongsvinger	Ikke behov	TO-22613-2024	۲
21.11.2024 kl. 08:05	Innstilling av tog	BN At. 52647	Hamar - Eidsvoll	Annet arbeid	TO-22617-2024	۲
21.11.2024 kl. 10:20	Innstilling av tog	BN At. 52648	Eidsvoll - Hamar	Annet arbeid	TO-22617-2024	0
21.11.2024 kl. 03:52	Innstilling av tog	CN Gt. 5718	Trondheim S - Sundland	Innstilling(er) fra ruteplan, TPS	BN-K193051	$\sim$
21.11.2024 kl. 05:15	Ekstra godstog	ONR EGt. 95902	Ándalsnes - Alnabru		BN-PN38273	$\odot$
21.11.2024 kl. 07:10	Innstilling av tog	CN Gt. 5732	Trondheim S - Alnabru	Innstilling(er) fra ruteplan, TPS	BN-K225752	$\sim$

# 5 Kvittering for kunngjøringer

I følge TJN kap. 2.6.3 skal mottaker av en kunngjøring kvittere/erkjenne for mottak.

## 5.1 Kvittere for eget mottak

I visningene til de ulike rollene som er nevnt under, er alle nye kunngjøringer som ikke er kvittert for markert i rødt. Hver fane viser antall kunngjøringer det <u>ikke</u> er kvittert for.

Operativ tog	oppgave Drammen	09:57 (i dag) - 2	0:57 (i dag)											
Togoppgave	Operative kunngjøringer	Arbeid i spor	nfrastruktur (4) Fordeling •	Oppdatert: 21.11.2024 kl.	12:57							Rek etter kunngjø	ring 🔎 Søk etter rute	🔅 Innstillinger
Filtrér meldinge	ar												8	Skriv ut togoppgave
	Тод	Fra - Til	Endringer underveis	ти	Fra	Opphold 💡	Spor	Krysser	Kjøres forbi av	Betjening	Materielldisp.	Merknad	Ordrenummer	۲
<b>A</b>	VY Pt. 1629	DRM - DAL			11:35		2							
	VY Pt. 513	EVL - KBG		11:41	11:43		3							0
	VY Pt. 814	SKN - EVL		11:45	11:47		1							0
	GAG Pt. 704	KVB - LOD		11:51	11:53	A, PB	1							9

For å kvittere for en kunngjøring åpnes kunngjøringen og det markeres for mottatt. For noen roller må brukeren også skrive sin signatur.

Fører kvitterer kun for kunngjøringer som berører togets rute.

# 5.2 Kvittere ved fordeling av kunngjøring

#### 6 Fordeling av oppgaver

Både en togleder og en togekspeditør kan få en oppgave med å fordele en kunngjøring til et tog. Dette skjer typisk når det skjer en infrastrukturendring, og den som registrerer vurderer det slik at fører ikke vil motta kunngjøringen fordi toget for eksempel er underveis.

Oppgaven dukker opp i Fordelingsfanen for togleder og txp.

Operativ togo	oppgave Elverum 10	0:31 (i dag) - 21:31 (i dag)								
Togoppgave	Operative kunngjøringer	Arbeid i spor (1) Infrastruktur	(5) Fordeling	Oppdatert: 21.11.2024 kl. 13	3:31			🔎 Søk etter kunngjøring	🔎 Søk etter rute	🌞 Innstillinger
Filtrér meldinge	r									
Туре				٠	Til tog/rolle		\$ Ordrenummer	Kvittert av	٠	۲
Midlertidig ne	edsatt kjørehastighet				GC GL 4884 (11.09.2020)		TO-10466-2020_F0			
	TO-10466-2020									
	Midlertidig nedsatt kjør	rehastighet 🛛 😂 <u>Skriv.ut</u>								
	Geografisk område									
	Område:	Braskereidfoss - Elverum (km	180,764 - 187,180)							
	Baner:	Solørbanen								
	Retning									
	Ny nastignet:	60km/t								
	Arsak:	Dårlig spor.								
-	Dato for når kunngjøringen	gjelder								
	Gjelder fra og med:	11.09.2020 kl. 13:13								
-	Kvittering									
	Navn/signatur:	Tore Fredriksen	✓ Kunngjøringen	er kvittert for						
	Fordeling									
-	Fordelas til tog	GC Gt 4884 (11 09 2020)	O Vicute							
	r ordenes in tog.	00 01 4004 (11.05.2020)	THE REAL PROPERTY AND INC.							
	Navn:	Tore Fredriksen	<ul> <li>Fordelingsopp;</li> </ul>	aven er mottatt						
	Mottakers navn:									
1										

Mottaker må kvittere for å ha mottatt oppgaven. En togleder vil bruke togradioen for å informere fører og kvittere på vegne av fører. TXP vil skrive ut kunngjøringen og fordele til toget når det ankommer stasjonen og deretter kvittere på vegne av fører i systemet. Ved kvitteringer på vegne av fører så skrives mottakers navn inn i navnefeltet. Når markøren går ut av navnefeltet kan fordeler krysse av for kvittering.

Dersom fører likevel mottar kunngjøringen og kvitterer for den så vil fordelingsoppgaven oppheves.

## 7 Ordrekontroll

Kontroll av at berørte mottakere kvitterer for mottak av kunngjøringer er togleder og vaktleders ansvar. De har ansvar for kunngjøringer som er utstedt i eget toglederområde. Trafikkstyringssentralene har ansvar for togekspeditører i eget toglederområde og for at førere har kvittert for kunngjøringer som gjelder for tog i eget toglederområde.

Dersom toget har kunngjøringer som berører toget vises også status for toget sammen med en oversikt over hvilke kunngjøringer det gjelder.

Inntil øvrige togledersentraler og betjente stasjoner har kvittert vises dette med en gul trekant med utropstegn.

## Legg inn ny skjermdump - tydeligere

Tid	Туре	Tog	Geografisk angivelse	Beskrivelse	Ordrenummer	5
A 08.01.2014 17:40	Arbeidstog	JBV AL 56800	Kristiansand - Nelaug		TO-262-2013	
TO-262-2013: JBV At. 56800: Rute for	arbeidstog mello	m Kristiansand og Nelaug 🛛 🗧	∋ <u>Skrivut</u>			
Kvittering						
Signatur.	Joachim Nielsen	🗌 Jeg erkjenner at jeg har le	est og forstått kunngjøringen			
Mottaker	Sted	Status				
1 Togleder	Kristiansand	Ikke bekreftet				
1 Togekspeditør	Nelaug	Ikke bekreftet				
1 Togekspeditør	Kristiansand	lkke bekreftet				
Hovedsikkerhetsvakt	TO-262-2013	Ikke bekreftet				
🔥 Leder for elsikkerhet	TO-262-2013	lkke bekreftet				
✓ Fører	JBV AL 56800					

Når mottakere kvitterer for mottatt kunngjøring vises dette med en grønn hake og kunngjøring blir sort.

# 7.1 Innmelding av funksjonelt nummer

Når fører av toget registrerer funksjonelt nummer (TJN kapittel 2.10.2 og 2.10.3) går det et signal til distribusjonsportalen i FIDO. Kunngjøringen vises med en gul trekant med utropstegn dersom fører som ikke har kvittert for mottatt kunngjøring og togleder må agere i forhold til det. Hvis fører har kvittert og det er andre mottakere som berørte togekspeditører som ikke har kvittert vises kunngjøringen med gul trekant.

29.11.2024 kl. 16:19	Ekstra tomtog	VY ET. 12854	Høvik - Ski	BN-K183800
BN-K183800:	ar aletra tamta a mallar	n Umili og Ski - Ærer i	0	
VY E1. 12654. Rule I	or ekstra tomtog mettor	II HØVIK OG SKI 🚔 <u>Skriv ut</u>	Vis rute	
Avgang:	16:19			
Mottaker	Sted	Status		
Togleder	Oslo Oslo S	Kun til orientering		
Togleder	Oslo Skøyen	Kun til orientering		
Togleder	Oslo FB og Ski	Kun til orientering		
Togleder	Oslo AB og DB	Kun til orientering		
Togleder	Oslo ØB lokal	Kun til orientering		
🔥 Fører	VY ET. 12854	▲         TO-11846-2023_F0           ▲         TO-12424-2023_F0           ▲         TO-16328-2023_F0           ▲         TO-21016-2023_F0		

# 7.2 Varsling om at fører ikke har kvittert ved innmelding av funksjonelt nummer

For togleder og togekspeditør ved togets utgangsstasjon vil den røde trekanten vises sammen med lyd når funksjonelt nummer meldes inn og fører ikke har kvittert. Tittellinjen på fanen varsling i nettleseren vil blinke med antall varsling i parentes. Merk at lydvarslingen er avhengig av at lyden på PC-ens høyttaler ikke er skrudd av.

Ved å trykke på trekanten vil lyd og blinking forsvinne.

Togleder og/eller togekspeditør må nå kontakte fører slik at fører kan kvittere.

#### 7.3 Kvittere på vegne av fører

Dersom fører ikke har nettbrett med tilgang til internett, kan togleder eller togekspeditør kvittere på vegne av fører og fordele lunngjøringene til fører via togradio eller utskrift.

# 7.4 Kontroll av grupperte innstillinger

Når en kunngjøring om innstilling viser mange innstillinger, kan det være vanskelig å holde oversikten over hvilke innstilte tog det er kvittert for.

- Kunngjøringer togleder ikke har kvittert for vises med gult utropstegn.
- Kunngjøringer som er kvittert for, vises med grønn hake.

4	29.11.2024 kl. 09:37	Innstilling av tog	GAG Pt. 710	Kristiansand - Lodalen	Feil på materiell. 710 snur til 709 i Kristiansand	TB-7233-2024	$\bigcirc$
	TB-7233-2024: GAG Pt. 710 er innstilt m Årsak til innstilling av tog	ellom Kristiansand og Loc	lalen 🔒 <u>Skriv ut</u> 🛱	Vis rute			
	Årsak:	Feil på materiell. 710 snur til 709	) i Kristiansand				
	Mottaker	Sted	Status				
	✓ Togleder	Oslo Oslo S	Bekreftet				
	✓ Togleder	Oslo AB og DB	Bekreftet				
	✓ Togleder	Oslo Skøyen	Bekreftet				
	✓ Togleder	Bergen	Bekreftet				
	1 Togleder	Drammen	Ikke bekreftet				
	✓ Driftsoperatør	Lodalen	Bekreftet				

## 7.4.1 Kjent feil ved beregning av mottakere ved store innstillinger

Det er en kjent feil i FIDO ved beregning av mottakere ved store innstillinger. I eksemplet over vil vi ikke få vekk utropstegnet på tog 737 fordi Stavanger har kommet med som mottaker på grunn av de andre innstilte togene som har Stavanger TSS som mottaker. SJEKK MED TEA

1	29.11.2024 kl. 09:37	Innstilling av tog	GAG Pt. 710	Kristiansand - Lodalen	Feil på materiell. 710 snur til 709 i Kristiansand	TB-7233-2024	Q
	TB-7233-2024: GAG Pt. 710 er innstilt	mellom Kristiansand og	Lodalen 🔒 <u>Skriv ut</u>	🚊 <u>Vis rute</u>			
	Årsak til innstilling av tog						
	Årsak:	Feil på materiell. 710 snur ti	I 709 i Kristiansand				
	Mottaker	Sted	Status				
	✓ Togleder	Oslo Oslo S	Bekreftet				
	✓ Togleder	Oslo AB og DB	Bekreftet				
	✓ Togleder	Oslo Skøyen	Bekreftet				
	✓ Togleder	Bergen	Bekreftet				
	🚹 Togleder	Drammen	Ikke bekreftet				
	✓ Driftsoperatør	Lodalen	Bekreftet				

# 8 Vaktleder/Togleder

Togledere kan se informasjon for de trafikkstyringssentraler de er registrert ved. Hvert toglederområde er delt inn i strekninger som tilsvarer de strekninger hver enkelt togleder overvåker fra sin arbeidsplass.

En togleder kan overvåke én eller flere strekninger avhengig av hvordan vaktene ved togledersentralen er organisert. Strekning velges øverst til høyre i skjermbildet. Én eller flere strekninger kan velges.

Togleder må velge minst én strekning der hvor det er flere strekninger, før data blir hentet fram og valget blir husket så lenge brukeren er logget inn.

> Togleder		2
g <ul> <li>Oppdatert</li> </ul>	: 29.11.20	Søk etter kunngjøring 24 kl. 12:31 Søk etter rute innstillinger Toglederområde: Oslo V
e 🗢	Beskriv Strømle Feil på	<ul> <li>Alle strekninger</li> <li>AB og DB</li> <li>Eidsvoll-Hove</li> <li>Slo S</li> <li>FB og Ski</li> <li>RP og Lillestrøm</li> <li>Skøyen</li> </ul>
n	Feil på Kristian Feil på	Gjøvikbanen Nord       ✓ Solørbanen         Gjøvikbanen Sør       ØB lokal         HB lokal       ØB vestre linje         HB øvre       ØB østre linje
and	Feil på Skal kjø Innstillir	<ul> <li>● - 3 timer ▼ + 8 timer ▼</li> <li>09:32 (i dag) 20:32 (i dag)</li> <li>● 29.11.2024 ●</li> </ul>
n	Innstillir Innstillir	S Avbryt

Bruker kan velge hvilket tidsrom som skal vises-standard valg er tre timer tilbake og åtte timer fram.

Bruker kan også velge dato fram eller tilbake i tid. Når noe annet enn dagens dato er valg vil varsling ikke vises

		Søk etter kunngjøring
.11.202	24 kl. 12:33	
	Toglederområde: Oslo	~
skriv	□ Alle strekninger	
amle	🗆 AB og DB	C Kongsvingerbanen
	Eidsvoll-Hove	Oslo S
il på i	🗌 FB og Ski	RP og Lillestrøm
	Gardermobanen	🗌 Skøyen
il på i	🗌 Gjøvikbanen Nord	Solørbanen
istian	🗌 Gjøvikbanen Sør	ØB lokal
il på i	🗌 HB lokal	☐ ØB vestre linje
	□ HB øvre	□ ØB østre linje
il på i		
al kie	O - 8 timer    + 8	8 timer 🖌
octillir	- 1 timer 20:	34 (i dag)
ISUIII	- 2 timer	a
	- 3 timer	1
nstillir	- 4 timer	
nstillir	Stimer	😢 Avbryt
	- 6 timer	DIN-11220304
	- 7 timer	BN-K227602
	- 8 timer	BN-K183800
astilling	(er) fra	BN-K183800
Jounny	- 10 timer	BN 1/212921
	- 11 timer	
nstilling	(er) fra i - 12 timer	BN-K213821
nstilling	(er) fra ruteplan TPS	BN-K216423

Informasjonen som togleder ser, er delt inn i kategorier som ligger under forskjellige faner.

B <u>, ne</u> nor			FID	0 Distrib	usjon > T	ogleder			
Toglederområde Os	lo Oslo S 09:34 (i d	lag) - 20:34 (i dag)						Søk etter kunng	ıjøring
Alle Varslinger (3)	Operative kunngjøringer	Planlagte kunngjøringer	Arbeid i spor	Infrastruktur	Fordeling	Oppdatert: 29.11.2024 kl. 12	2:34	🔎 Søk etter rute	🌞 Innstillinger
Filtrér meldinger						Togle	derområde: Oslo	~	

## • Alle

Inneholder det som ligger under operative og planlagte kunngjøringer.

#### • Varslinger

Inneholder oversikt over tog som har innmeldt funksjonelt nummer på togradioen uten å ha kvittert for alle kunngjøringer i ruta.

## • Operative kunngjøringer

Inneholder ekstratog og arbeidstog som er planlagt i driftsdøgnet samt innstillinger av tog. Dette er tog som ikke finnes på grafene fra TPS.

## • Planlagte kunngjøringer

Inneholder ekstratog og arbeidstog som er planlagt i TPS og følgelig også finnes på døgngrafene fra TPS.

#### • Arbeid i spor

Inneholder alle planlagte arbeid både fra TPS og planlagt i driftsdøgnet.

#### • Infrastruktur

Inneholder alle midlertidige infrastrukturendringer som gjelder i for det tidsrommet visningen dekker.

#### • Fordeling

Inneholder fordelingsoppgaver som togleder skal utføre overfor tog.

# 8.1 Alle

Denne fanen viser summen av meldinger som ligger under operative og planlagte kunngjøringer.

#### 8.2 Varslinger

Når et tog melder inn funksjonelt nummer uten å ha kvittert for alle kunngjøringer i ruten, vil det gå et varsel til togleder som kan agere utfra dette.

Togleder vil også se informasjon om tog som skifter.

#### 8.3 Operative kunngjøringer

Denne fanen viser ekstra- og arbeidstog samt innstillinger som er registrert på driftsdøgnet. En kunngjøring vises for de togledersentraler og strekninger som er berørt. En ny kunngjøring vises med rød skrift inntil den er kvittert for. Antall kunngjøringer som det mangler kvittering for vises i faneoverskriften. Innholdet av kunngjøringen vises når du trykker på linja. Her kan togleder kvittere for mottak.

Ordrekontroll er beskrevet over i kapittel 7.

# 8.4 Planlagte kunngjøringer

Planlagte kunngjøringer inneholder ekstra- og arbeidstog samt innstillinger som er planlagt i TPS og fungerer på samme måte som operative kunngjøringer.

## 8.5 Arbeid i spor

Alle kunngjøringer om arbeid i spor vises i denne fanen. Nye kunngjøringer vises med rød skrift og antall kunngjøringer som må kvitteres for vises i fanen.

## 8.5.1 Registrering av tilleggsinformasjon til kunngjøringer for togleder og togekspeditør

#### Ved oppstart av arbeid

Etter at navnet på hovedsikkerhetsvakten og togradionummeret er kontrollert, skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Start arbeid». Når arbeidet er avsluttet skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Avslutt arbeid». Hvis denne knappen ikke benyttes, registreres arbeidet som avsluttet automatisk ved kunngjøringens slutt-tid. Merk: Dette skal kun gjøres ved arbeidets start og avslutning der det disponeres i tiden mellom togene – ikke ved hver disponering.

#### Dersom arbeid ikke blir iverksatt

Dersom arbeidslag ikke melder seg, skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Ikke møtt». Det vil da komme opp en liste med flere valg for årsak – velg en av disse, eventuelt skriv inn tilleggsinformasjon. Hvis hverken «Start arbeid» eller «Ikke møtt» registreres, blir kunngjøringen automatisk registrert som «Ikke møtt».

#### 8.6 Infrastruktur

Denne fanen inneholder alle midlertidige infrastrukturforhold på valgte strekninger. Togleder må kvittere for mottak av kunngjøringene.

Kunngjøringer som gjelder øvrige spor eller sidespor er merket med *relevant for skifting* i tittelen på kunngjøringen.

## 8.7 Fordeling

Se kapittel 6.

## 9 Togekspeditør

Togekspeditør kan se alle tog som passerer stasjonen og alle arbeid i spor og infrastrukturendringer hvor stasjonen er nevnt.

Visningen tar utgangspunkt i brukeren arbeidssted, men vil huske et annet valg som lenge brukeren er innlogget. Togekspeditør skal kvittere for mottak av kunngjøringer som beskrevet i kapittel <u>5.1</u>.

Informasjonen en togekspeditør ser er delt inn i følgende faner:

B <u></u> ,NE NOR	ANE NOR FIDO Distribusion > Topetapeditor										2			
Operativ tog Togoppgave Filtrér melding	oppgave Drammen Operative kunngjøringer	09:39 (i dag) - 2 Arbeid i spor	0:39 (i dag) nfrastruktur Fordeling • Op	pdatert: 29.11.2024 kl. 12:	39							Rek etter kunngjør	ng 🔎 Søk etter nute	🍄 Innstillinger
	Tog	Fra - Til	Endringer underveis	та	Fra	Opphold 🕜	Spor	Krysser	Kjøres forbi av	Betjening	Materielldisp.	Merknad	Ordrenummer	۲
	VY Pt. 509	EVL - KBG		09:41	09:43		1							0
	VY Pt. 810	SKN - EVL		09:45	09:47		3							٢
	VY ET. 11008	ASR - KBG		09:47	09.51	X, AP	1						BN-K187198	
	VY Pt. 1616	DAL - DRM		09:54			2							
	GAG Pt. 709	LOD - KVB		09:58	10:00	Р	1						TO-23120-2024	$\odot$
	VY T. 10552	EVL - SUD		10.02	10:03		1							0
	VY Pt. 1623	DRM - DAL			10:05		2							٢
	VY Pt. 811	EVL - SKN		10:12	10:14		3							0
	VY Pt. 512	KBG - EVL		10:15	10:17		2							۲
	VY Pt. 1618	DAL - DRM		10:24			2							0
	CN GL 6306	SUD - HMS			10:28		1							0
	VY Pt. 1625	DRM - DAL			10:35		2							-
	VY Pt. 511	EVL - KBG		10:41	10:43		1							-
	VY Pt. 812	SKN - EVL		10:45	10:47		3							$\odot$

# Visning av endringer underveis

• Endring av et tog sitt kjøretøy, hastighet eller lengde vises nå i togoppgave for TXP om endringen skjer på TXP sin stasjon

A Søk etter kunngjøring Søk etter rute	e 🏠 Innstillinger
Stasjon: Drammen	~
<ul> <li>○ - 3 timer </li> <li>○ 29.11.2024</li> <li>→ Lagre og lukk</li> <li>+ +</li> <li>+ +</li></ul>	+ 8 timer + 1 timer + 2 timer + 3 timer + 4 timer + 4 timer + 5 timer + 5 timer + 6 timer + 7 timer + 9 timer + 10 timer + 12 timer

# • Togoppgave

Inneholder alle tog og innstillinger som gjelder stasjonen.

# • Operative kunngjøringer

Inneholder kunngjøringer der togekspeditør er lagt inn som ekstra mottaker. Dette vil være kunngjøringer som ikke gjelder denne stasjonen, men ment som informasjon.

# • Arbeid i spor

Inneholder alle planlagte arbeid både fra TPS og planlagt i driftsdøgnet.

# • Infrastruktur

Inneholder alle midlertidige infrastrukturendringer som gjelder i døgnet

# • Fordeling

Inneholder fordelingsoppgaver togekspeditør skal utføre over for eksempel tog som passerer.

# 9.1 Togoppgave

Togoppgaven inneholder alle planlagte, ekstra- og arbeidstog som passerer stasjonen i tidsrommet som er valgt. Bruker kan velge tidsrommet som skal vises, standardverdi er tre timer tilbake og 8 timer fram i tid. (se <u>Figur 20</u>) Maksimalvisning er 12 timer tilbake og 12 timer fram. Lang periode vil gjøre visningen tregere.

Ekstratog som planlegges i driftsdøgnet vil bli vist i rødt og må kvitteres for, se kapittel 5.1.

Tog som det er kvittert for og som ikke lenger er aktuelle kan fjernes fra visning, se kapittel 4

Togoppgaven viser oversikt over tog som skifter på stasjonen. TXP i Drammen vil også se tog som skifter på Sundland og Gulskogen.

# 9.2 Operative kunngjøringer

Operative kunngjøringer Inneholder kunngjøringer der togekspeditør er lagt inn som ekstra mottaker. Dette vil være kunngjøringer som ikke gjelder denne stasjonen, men ment som informasjon.

# 9.3 Arbeid i spor

Alle kunngjøringer om arbeid i spor vises i denne fanen. Nye kunngjøringer vises med rød skrift og antall kunngjøringer som må kvitteres for vises i fanen.

# 9.3.1 Registrering av tilleggsinformasjon til kunngjøringer for togleder og togekspeditør

## Ved oppstart av arbeid

Etter at navnet på hovedsikkerhetsvakten og togradionummeret er kontrollert, skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Start arbeid». Når arbeidet er avsluttet skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Avslutt arbeid». Hvis denne knappen ikke benyttes, registreres arbeidet som avsluttet automatisk ved kunngjøringens slutt-tid. Merk: Dette skal kun gjøres ved arbeidets start og avslutning der det disponeres i tiden mellom togene – ikke ved hver disponering.

## Dersom arbeid ikke blir iverksatt

Dersom arbeidslag ikke melder seg, skal toglederen eller togekspeditøren trykke på knappen «Ikke møtt». Det vil da komme opp en liste med flere valg for årsak – velg en av disse, eventuelt skriv inn tilleggsinformasjon. Hvis hverken «Start arbeid» eller «Ikke møtt» registreres, blir kunngjøringen automatisk registrert som «Ikke møtt».

## 9.4 Infrastruktur

Denne fanen inneholder alle midlertidige infrastrukturforhold på valgte strekninger. TXP må kvittere for mottak av kunngjøringene.

Kunngjøringer som gjelder øvrige spor eller sidespor er merket med *relevant for skifting* i tittelen på kunngjøringen.

# 9.5 Fordeling

Se kapittel 6.

#### 10 Elkraftsentral

Elkraftoperatør kan se alle kunngjøringer som gjelder frakopling i arbeid i spor og infrastrukturkunngjøringer. Elkraftoperatør skal kvittere for mottak av kunngjøringer som beskrevet i kapittel <u>5.1.</u>

Informasjonen en elkraftoperatør ser er delt inn i følgende faner:

B <u>∧</u> NE NOR	FIDO	Distribusjon > Leder for kobling	l.		
Leder for kobling Oslo 09:50 (i o Arbeid i spor Infrastruktur Operat	dag) - 20:50 (i dag) ive kunngjøringer • Oppdatert: 29:11.2024 kl. 12	2:50		🌣 In	nstillinger
Filtrér meldinger	Туре	Geografisk angivelse 🔶	Beskrivelse \$	Ordrenummer 🔶	۲
25.11.2024 07.00 - 20.00 26.11.2024 07.00 - 20.00 27.11.2024 07.00 - 20.00 28.11.2024 07.00 - 20.00 29.11.2024 07.00 - 20.00 30.11.2024 07.00 - 20.00	Disponere stasjon for arbeid	Stange		BN-K225641	0

#### Arbeid i spor

Inneholder alle arbeid i spor kunngjøringer med frakopling som gjelder valgt Elkraftsentral.

## Infrastruktur

Inneholder alle infrastrukturkunngjøringer med frakopling som gjelder valgt Elkraftsentral.

#### 10.1 Arbeid i spor

Alle kunngjøringer om arbeid i spor vises i denne fanen. Nye kunngjøringer vises med rød skrift og antall kunngjøringer som må kvitteres for vises i fanen.

## 10.2 Infrastruktur

Denne fanen inneholder alle midlertidige infrastrukturforhold med frakopling. Elkraftoperatør må kvittere for mottak av kunngjøringene.

#### 11 Toginformatør

Toginformatører kan se informasjon for de trafikkstyringssentraler de er registrert ved.

NENOR				FIC	<b>O</b> Distribusjon > Toginform	natør		
oginformatør Oslo	Oslo S	09:52 (i dag) - 20:52 (i	dag)					
Alle Operative kunng	jøringe	Planlagte kunngjøringer	Arbeid i spor	Infrast	oppdatert: 29.11.2024 kl.	12:52	🔊 Søk etter kunngjøring 🔊 Søk etter rute	linge
							Toglederområde: Oslo 🗸	
Filtrér meldinger								
Tid	\$	Туре	Tog	\$	Geografisk angivelse \$	Beskrivelse	Alle strekninger	
29.11.2024 kl. 09:05		Innstilling av tog	GAG Pt. 709		Lodalen - Kristiansand	Feil på materiel	AB og DB Kongsvingerbanen	
29.11.2024 kl. 09:24		Ekstra tomtog	VY ET. 17162		Drammen - Haven		□ Eidsvoll-Hove	
29.11.2024 kl. 09:37		Innstilling av tog	GAG Pt. 710		Kristiansand - Lodalen	Feil på materiel	Gardermobanen Skøven	
29.11.2024 kl. 09:49		Innstilling av tog	VY Pt. 2819		Bestum - Ski	Feil på togsett	Gjøvikbanen Nord Solørbanen	
29.11.2024 kl. 11:40		Ekstra tomtog	VY ET. 17006		Frogner - Sundland		Gjøvikbanen Sør ØB lokal	
29.11.2024 kl. 11:54		Innstilling av tog	VY Pt. 1630		Dal - Drammen	Feil på togsett	HB lokal     ØB vestre linje	
29.11.2024 kl. 12:20		Oppheve innstilling av tog	FLY Pt. 3920		Oslo S - Lodalen	Skal kjøre.	HB øvre     ØB østre linje	
29.11.2024 kl. 03:52		Innstilling av tog	CN Gt. 5718		Trondheim S - Sundland	Innstilling(er) fr		
29.11.2024 kl. 04:00		Ekstra godstog	GR EGt. 84610		Kongsvinger - Nesbyen		<ul> <li>- 3 timer</li> <li>+ 8 timer</li> <li>- 20:52 (i dag)</li> </ul>	
29.11.2024 kl. 04:06		Innstilling av tog	GAG Pt. 704		Kristiansand - Lodalen	Innstilling(er) fr	05.52 (r dag) 20.52 (r dag)	
29.11.2024 kl. 07:25		Transporttog	BN Trt. 50581		Brakerøya - Hauerseter		29.11.2024	
29.11.2024 kl. 07:25		Innstilling av tog	BN Trt. 50581		Brakerøya - Hauerseter	Innstilling(er) fr		
29.11.2024 kl. 08:54		Ekstra persontog	GAG EPt. 90704		Nelaug - Lodalen		C Lagre og lukk S Avbr	yt

# • Alle

Inneholder det som ligger under operative og planlagte kunngjøringer.

# • Operative kunngjøringer

Inneholder ekstratog og arbeidstog som er planlagt i driftsdøgnet samt innstillinger av tog. <u>Dette</u> er tog som ikke finnes på grafene fra TPS.

# • Planlagte kunngjøringer

Inneholder ekstratog og arbeidstog som er planlagt i TPS og følgelig også finnes på døgngrafene fra TPS.

# • Arbeid i spor

Inneholder alle planlagte arbeid både fra TPS og planlagt i driftsdøgnet.

# • Infrastruktur

Inneholder alle midlertidige infrastrukturendringer som gjelder i for det tidsrommet visningen dekker.