

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref

Vår ref
22/3710-18

Dato
13. juni 2026

Statlig reguleringsplan for ny avgrensning av Østre linje mellom Ski stasjon og Kråkstad stasjon. Utleggelse av planforslag til høring og offentlig ettersyn

Kommunal- og distriktsdepartementet viser til brev fra Samferdselsdepartementet av 13. november 2023 med anmodning om at forslag til statlig reguleringsplan for ny avgrensning av Østfoldbanens østre linje sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Kommunal- og distriktsdepartementet har etter dette hatt dialog med Bane NOR og siste reviderte planforslag ble oversendt departementet 26. mai 2025.

Tidligere Kommunal- og moderniseringsdepartementet gav i brev av 2. november 2020 tilslutning til at reguleringsplanen for en ny avgrensning av Østfoldbanens østre linje mellom Ski og Kråkstad skulle behandles som en statlig reguleringsplan. I brev av 29. januar 2021 gav departementet en føring om at bare alternativet der toglinjen ligger på terreng (høy linje) skulle konsekvensutredes. Bakgrunnen for beslutningen var store forskjeller i kostnader mellom dette alternativet og alternativet der toglinjen delvis var lagt i kulvert (lav linje). Planprogrammet som skulle legges til grunn for planarbeidet og konsekvensutredningen ble fastsatt av Kommunal- og distriktsdepartementet 10. juni 2021.

Kommunal- og distriktsdepartementet vurderer at planforslaget som vi har mottatt fra Bane NOR, er utarbeidet i tråd med fastsatt planprogram, bestemmelser i plan- og bygningsloven og forskrift om konsekvensutredninger. Departementet gir derfor tilslutning til at planforslaget kan sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

Høringsuttalelsene vil være viktige for departementets videre behandling av saken. Det er derfor viktig at det i høringsperioden legges opp til god medvirkning og involvering av lokale, regionale og statlige myndigheter, samt andre berørte offentlige og private parter og

interessenter. Høringsfristen må settes slik at saken kan behandles politisk i de berørte kommunene.

Planforslaget omfatter to alternativer for plassering av toglinjen i vertikalnivå og for viltkryssing ved Hagelund. Departementet ønsker særlig synspunkter på alternativene.

Med hilsen

Knut Grønntun (e.f.)
avdelingsdirektør

Lise Cathrine Solbakken
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi