

Oppdatert 22. august 2025

Kommende arbeider ved Kleberget

I oktober 2024 begynte arbeidene som forbereder tunnelgjennomslaget ved Kleberget.

Kleberget ligger i det som er definert som kvikkleiresone Moss havn og Bane NOR må gjøre tiltak som ivaretar både områdestabilitet og lokal stabilitet mens arbeidene pågår.

Arbeidstider

Det legges opp til en arbeidstid fra kl. 7 til 19 mandag til fredag, samt lørdag 08-16. Det er valgt lørdagsjobbing for å unngå arbeid på kveld i ukedagene.

Generelt om tiltak for å begrense støy og støv

Bane NOR har fått utført støyutredninger for alle relevante arbeider. Deler av arbeidene er beregnet å gi støy utover grenseverdi for boliger ved Kleberget. Bane NOR vil iverksette tiltak for å redusere eventuell belastning, blant annet vil det kun være arbeid på dagtid mandag til fredag for de mest støyende aktivitetene. Det monteres også støydempende matter. Men, det er vanskelig å unngå støy til nabohus pga. høydeforskjeller. Vi vil varsle naboer i henhold til krav i vår utslippstillatelse og Klima- og miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442). Nabovarsel sendes ut før særlig støyende arbeider.

For å redusere støv fra anleggsaktivene bruker vi feie/spylebil og vanning. Vi har tiltak knyttet til fylling av sement i tankene som forsyner riggene som setter jetpeler og kalksement-peler.

Dette skal gjøres (se illustrasjon på side 3):

Uke 41-2024: Flytting av anleggsgjerde - status: Ferdig

Fra uke 42-2024: Forgraving og masseutskifting - status: Ferdig

Uke 48-50-2024: Motfylling - status: Ferdig

Uke 51-25-2024/2025: Kalksement-stabilisering Status: Ferdig

Uke 32-2025: Setting av spunt ved tunnelportalen - Status: Ferdig.

August September 2025: Boring av hull for stag

Fra uke ~~33/34~~ 36 og i cirka fire uker skal vi bore hull for stag som skal forankre spuntveggen til fjell. Boringen vil foregå jevnt gjennom hele dagen. Det tar mellom 5 og 15 minutter å bore ett hull, med omtrent 2 minutters opphold mellom hvert hull. Også her vil det være faste pauser. Den foregående spunt vil ha en skjermende effekt for boringen, men det vil likevel være støy over grenseverdi (men i mindre omfang enn for spunting).

August 2025: Jetpeling

Fra uke 33 – og antatt tre uker frem skal det settes en rad med jetpeler (41 peler) foran tunnelportalen, som et tett tiltak for vann. Metoden går ut på at en borestreng føres nedover i bakken, og ved hjelp av vann med høyt trykk blandes bindemiddel inn i jorden og det støpes sylindre (jetpeler) ned til berg. Dette vil ikke være spesielt støyende, men riggenes arbeid vil være hørbart for naboer.

August-september 2025: Boring av hull for injeksjon

Fra uke ~~34/35~~ 33 og i cirka 4 uker skal vi bore hull for injeksjon. Dette gjøres for å redusere påvirkningen av grunnvannstanden på arbeidene, skal det bores hull i fjellet for å tette vannførende sprekker.

NY: September-oktober 2025:

Fra uke 38 til antatt uke 41 skal vi utføre sømboring ved tunnelportalen. Dette gjøres for å tilpasse fjell-skjæringen der tunnelen starter.

Fra oktober 2025: Forskjæring tunnel

Antatt oppstart uke 41/42: Der tunnelen skal ut av fjellet, må det lages en «forskjæring». Det betyr at fjellet renses, bores og pigges slik at det dannes en flate der man starter tunnelpåhugget. Det blir også sprengning. Antatt varighet er 50 dager. Aktuelle maskiner er bore- og piggemaskin, lastebil og gravemaskin. Dette vil være støyende arbeider som vi vil varsle når dette nærmer seg.

Fra november 2025: Oppstart tunneldriving

Antatt oppstart uke 48: Carlbergstunnelen befinner seg 40 meter inn i fjellet fra Kleberget. Etter at forberedende arbeider er ferdige, vil tunneldrivingen starte – fra utsiden og inn. Det antas at selve drivingen vil pågå i perioden fra desember og frem til **sommerferien mars**. Vi kommer med mer informasjon om dette.

